

Экспедиция по поиску ранее неизвестных дольменов

Часть II. Взятие высоты. Снежная страна. Первая находка.

Смотрите также:

- [Часть I. Дорога.](#)
- Часть II. Взятие высоты. Снежная страна. Первая находка.
- [Часть III. Доблестная милиция охраняет и бережёт. В гостях у Римлян. Короткая дорога.](#)
- [Часть IV. Досадная поломка. Большая находка.](#)
- [Часть V. Собираем пробки. Путь домой.](#)

3 января

Никак не привыкну к экспедиционному распорядку. Встаём раньше, чем первые лучики солнца появляются из-за гор. Всё-таки зима на дворе, световой день достаточно короткий, приходится идти на такие жертвы, чтобы по максимуму успеть до сумерек.



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Утро



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Солнце только показалось из-за гор, а мы уже на ногах

На первую половину дня у нас намечен маршрут к вершине горы Михайловка. Максимальная высота – 787 метров. На вершину идёт плохая, раздолбанная тракторами дорога. Другого пути на вершину нет. В районе вершины, в основном с южной стороны склона будем пытаться прочёсывать территорию пешком.



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Дорога на вершину



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Дорога на вершину



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Дорога на вершину

Не хочу сказать, что маршрут был суперсложным, но некоторые вещи нам доставляли радость. Чернозём, обильно пропитанный влагой и листвой, налипал на 36-и дюймовые колёса, превращая их в мегаступы, устрашающе хлюпая. Казалось, что машина не едет, а как насекомое с присосками перекачивается по поверхности, постоянно приклеиваясь в нужном направлении. Местами край дороги переходил в серьёзный склон, обочина под весом машины могла легко съехать, завлекая за собой машину. В такие моменты все, кроме Сергея покидали машину, чтобы не рисковать понапрасну.

Через час с небольшим мы были на вершине. И тут нас ожидал первый сюрприз. Заднее правое колесо было спущено. Запаска была, но сам факт того, что пробили колесо на мягкой земле – немного озадачил.

Забегая немного вперёд, скажу, причиной прокола стал шип. Не металлический, нет. Обычный шип от растения выюна, которых в горах столько же много, сколько крапивы в средней полосе России.



На вершине

Сергей начинает менять колесо, а мы делимся на две группы, проверяем рации и расходимся в разные стороны в поисках мегалитов.



Вид на Михайловский перевал с горы Михайловка

С высоты хорошо видно, насколько сложный тут рельеф местности и как тяжело пришлось строителям, прокладывающим дороги в этом районе.



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Вид на Михайловский перевал с горы Михайловка



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Toyota Tacoma. На вершине горы Михайловка



Toyota Tacoma. На вершине горы Михайловка

Морозное утро, свежий, бодрящий воздух, вдали виднеется кромка моря, простирающаяся до горизонта. Чуть выше светит солнце, дарящая частичку тепла, так ценно воспринимаемую на пронизывающем ветру. Я понимаю, почему у многих захватывает дух в горах и заставляет снова и снова, преодолевая тяжеленный путь, рваться к частичке возвышенного. В прямом и переносном смысле.

Примерно через пару часов собираемся у машины, обсуждаем, кто, что видел. Ничего примечательного не нашли. Как говорить: «отрицательный результат – тоже результат». Впереди ещё половина светового дня. Отсутствие запаски не предрасполагает к серьезным маршрутам. Было решено ехать по гравийной дороге до горы Колючки, для разведки маршрута на будущее. Перед этим предстояло ещё спуститься с горы. Моментами мне казалось, что спуск значительно сложнее подъема.



Toyota Tacoma. Спускаемся с горы Михайловка.



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Спускаемся с горы Михайловка

Моментами, крутизна склона доходила до 50(!) градусов. Скользящая противная почва, облепляя обувь, затрудняла движение. На таких склонах я думал, что машина вот-вот не удержится, и как на саночках съедет вниз. Но на моё удивление, Toyota Tacom хорошо реагировала на команды Сергея, чётко проходя сложные моменты.

Когда поднимались на гору, давление в шинах опускали до 0,6 атмосферы, что позволяло лучше цепляться за грунт. При таком низком давлении есть очень большой шанс срезать ниппель при резком прокручивании камеры. Запаска всегда может выручить, но второй запаски у нас не было, поэтому спускались с горы при нормальном давлении, 2 атмосферы.



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Район горы Колючки

От вершины горы Михайловка, до вершины горы Колючки – 11 километров; по прямой. Вроде смешное расстояние. А разница в пейзаже – колоссальная! Такое ощущение, что мы попали в царство снежной королевы.



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Район горы Колючки.



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Район горы Колючки



Район горы Колючки

Глаз видит, а мозг не может насытиться окружающими видами. Даже высококачественные цифровые фотографии не передадут полностью того ощущения, которое захватывает, находясь на пороге снежного царства.



Район горы Колючки



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Район горы Колючки



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Район горы Колючки



Район горы Колючки



Ананов Сергей



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Toyota Tacoma (наверное, пора мне уже с представительства Тойот-ы брать деньги за рекламу)



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Район горы Колючки



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Район горы Колючки

Выехали на вершину хребта и встретили охотников. Господа явно не ожидали увидеть нас. Мы решили не упустить своего шанса, и расспросить местных; как водится, самая ценная информация частенько поступает именно от местных жителей.



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Местные охотники

Охотники нам рассказали, что этот район на мегалиты достаточно беден, в районе вершин мегалитов или просто больших камней – нет. Показали направление на ближайшие мегалиты, что находятся по дороге к посёлку Широкая Щель. Мы точно не знали, есть ли указанные ими дольмены в нашей базе, поэтому решено было ехать до них и на месте сверять координаты с имеющимися в базе. А ещё охотники, как бы между прочим упомянули, что на соседнем хребте есть замок.

«Замок?!», переспросил Борис.

«Замок!», в один голос подтвердили охотники.

Борис частенько лазил по этим местам, изучил район лучше любого местного, но о замке слышал впервые. По его виду было видно, что он обескуражен. Хребет с мистическим замком был на пути нашего следования, и мы не смогли отказать в удовольствии посетить старинное сооружение.



Замок

В скором времени замок предстал перед нашим взором. Вид был просто фантастический. Сразу стало понятно, что он как-то маловат.



Замок



Замок



Голубев Максим



Замок



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Ананов Сергей



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Замок



Замок

При детальном рассмотрении таинственного замка, стало понятно, что всё это киношные декорации. Видимо, летом 2004 года, здесь снимали кино. Возможно про Чечню. Т.к. охотники упомянули наличие танков, возле замка. Кино отсняли, а декорации так и оставили. Думаю, что с моей подачи, данное место может стать целью паломничества толкиенистов.

Координаты замка специально раскрывать не буду. Пусть это будет своеобразным испытанием, на пути к заветной цели.



Окрестности замка



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Окрестности замка

Было интересно наблюдать, как Сергей пытался развернуть Тауот-у на узеньком хребтике, идущем к замку. Малейшая ошибка и слалом на пару сотен метров – обеспечен. Разумеется, желающих наблюдать за разворотом изнутри машины, не нашлось.



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Toyota Tacoma. Сергей разворачивается на хребте



Риск съехать совсем не наигранный автором



А вокруг – ляпота!

Солнце уже спускалось к горизонту, а нам надо было ещё успеть посмотреть дольмены, указанные охотниками.



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Toyota Tacoma. Горные дороги



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Неповторимое чувство и постоянный адреналин в крови, когда едешь по горной дороге, а через пару метров слева и справа начинается крутой склон, уходящий вниз, в глубину тумана.

Т.к. всё найденное я очень подробно фотографировал, все фото сессии по дольменам вынесены на отдельные страницы. Каждый дольмен имеет обозначение, которое ему присваивается при занесении в каталог. Обозначение состоит из буквы «D» и цифры. Например, D1, D14 и т.п.

Вскоре, после спуска с горы мы выехали к разваленному дольмену(D44). Это первая находка по нашей теме, с начала экспедиции. Возможно, на этом месте был не один дольмен, сейчас это уже тяжело идентифицировать без серьезных раскопок.



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Дольмен из группы D45

Следующий дольмен, точнее группу из 2-х (или более) дольменов, нашли практически сразу. Как оказалось, в моей базе этой группы не было, но это уже давно известная группа дольменов, которая находится в верховьях посёлка Широкая Щель. Для общей статистической картины такие находки очень интересны.

Эта дольменная группа получила идентификатор D45.

Засаекаем координаты, фотографируем со всех ракурсов и едем дальше. Надо поспешить, солнце уже скоро уйдёт за горы.



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Toyota Tacoma. Едем домой

На последних минутах светового дня успеваем найти группу курганов-могильников (K1) и ещё одну разрушенную группу дольменов (D46), к сожалению, техника сбойнула и фотографии этих объектов были утеряны. Скорее всего, виноват я, когда на ходу вытащил карту из ридера, не дав до конца скопироваться фотографиям на ноутбук.



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Читайте далее: [Часть III. Доблестная милиция охраняет и бережёт. В гостях у Римлян. Короткая дорога.](#)

<http://travel-story.ru/news/detail.php?ID=1067>